

Intégration d'une piste cyclable sur la partie nord de la route de Bischwiller

Eléments d'analyse

03 octobre 2023



Roland Ribi & Associés
15 avenue de la Paix-BP 30069
67002 Strasbourg Cedex
strasbourg@rra.fr

Intégration d'une piste cyclable bidirectionnelle : tracé de principe du projet

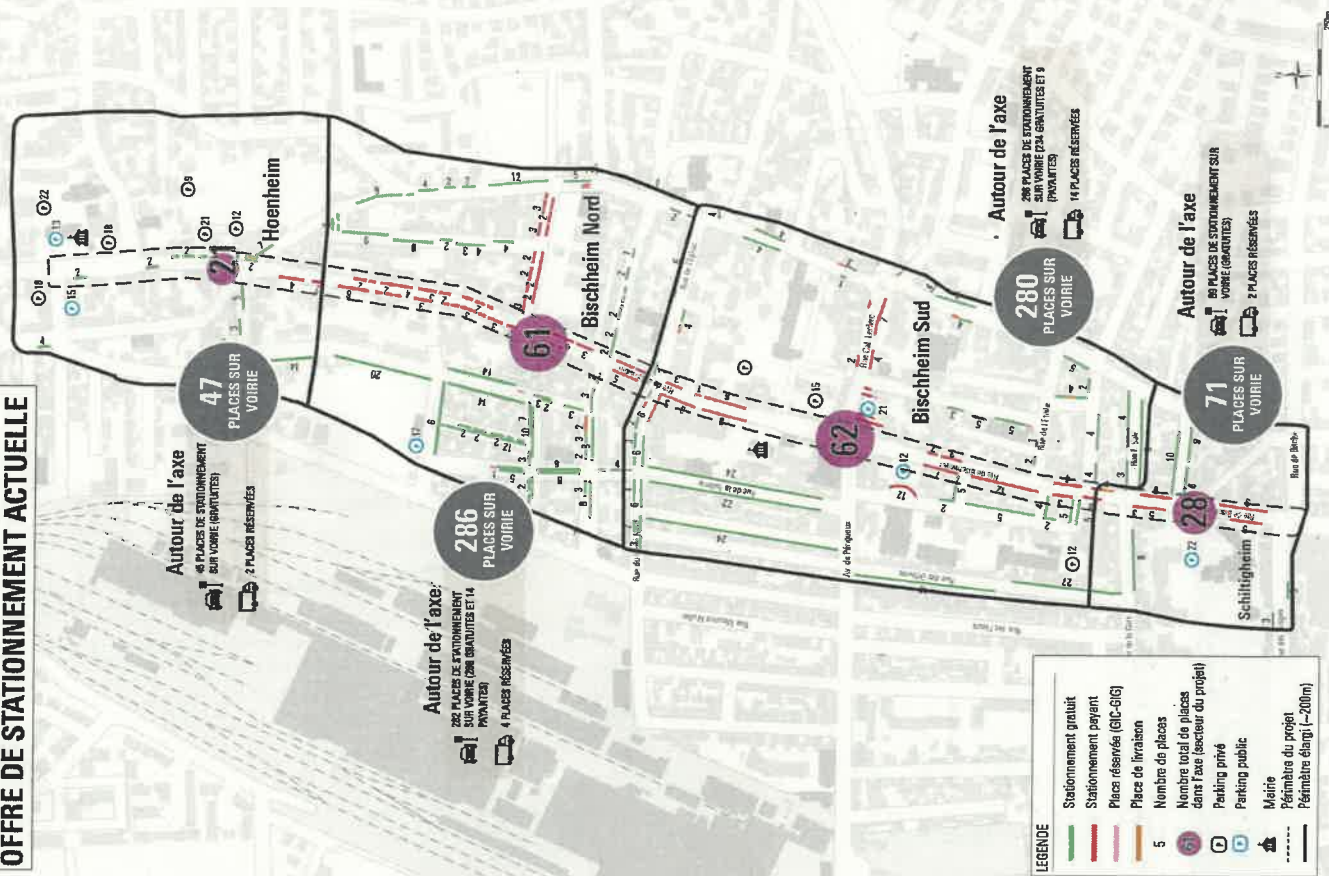
2



Piste cyclable bidirectionnelle

Trottoir

OFFRE DE STATIONNEMENT ACTUELLE



Total de l'offre actuelle
de stationnement sur voirie par
commune

68

PLACES SUR
VOIRIE

 **15 PLACES DE STATIONNEMENT**
SUR VOIRIE (10 GRATUITES ET 5
PAYANTES)

 **2 PLACES RÉSERVÉES**

689

PLACES
SUR VOIRIE

 **683 PLACES DE STATIONNEMENT SUR**
VOIRIE (106 GRATUITES ET 136 PAYANTES)

 **28 PLACES RÉSERVÉES**

99

PLACES SUR
VOIRIE

 **17 PLACES DE STATIONNEMENT SUR**
VOIRIE (72 GRATUITES ET 25 PAYANTES)

 **2 PLACES RÉSERVÉES**

Source : inventaire EMS et relevés de terrain

Impact du projet sur l'offre de stationnement

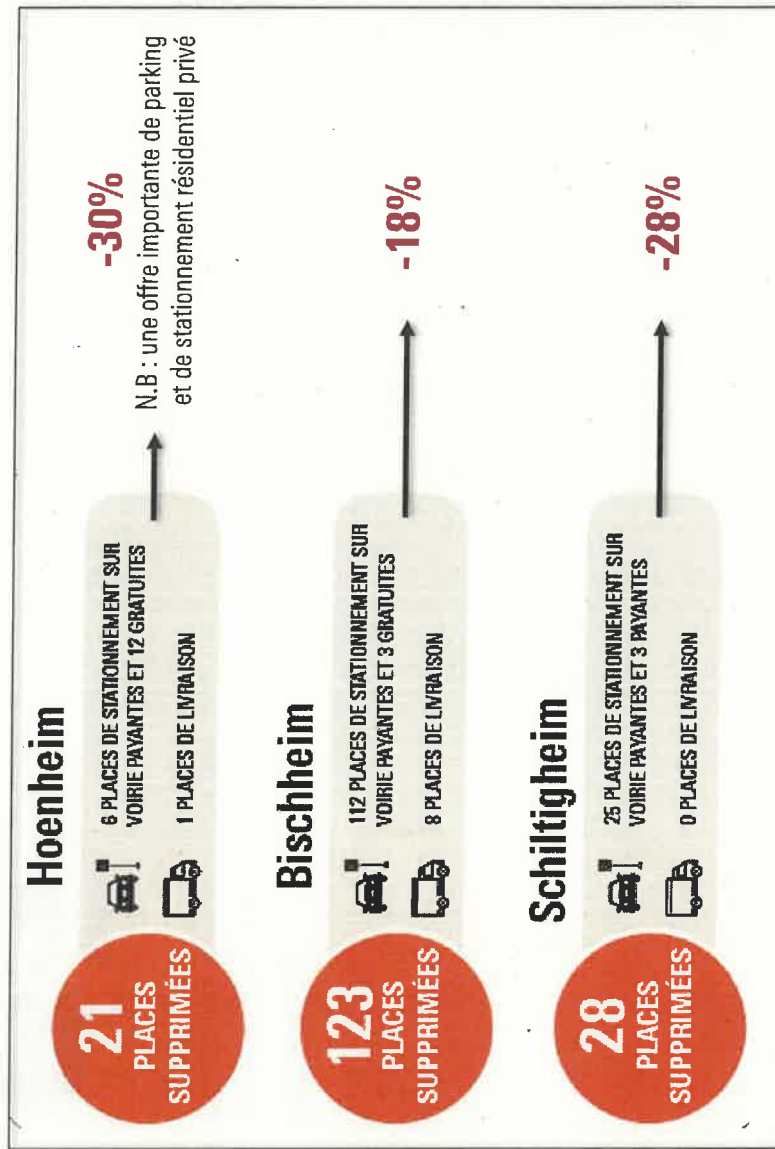
4

IMPACT SUR LE STATIONNEMENT



Stationnement supprimé sur l'axe

Impact sur l'offre en voirie
à l'échelle élargie
(env. 200m de part et d'autre)



Typologies d'usagers du stationnement Route de Bischwiller (Bischheim)

5

Le long de l'axe dans le secteur impacté par le projet (de la Rue de la Gare jusqu'à la rue de l'Eglise) :

- Un peu plus de la moitié de l'offre est vacante en heure de pointe
- Un usage de courte durée plus important entre 11h30 et 14h30 (présence de restaurants notamment + stationnement gratuit entre 12h et 14h)
- Un usage résidentiel plus important à partir de 18h30 (plus de la moitié) → stationnement gratuit à partir de 19h

Répartition des usagers à 13H00

